

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

Comisia pentru buget, finanțe,  
activitate bancară și piață de capital  
Nr. XXII / 1.100 / 28.10.2009.

### RAPORT SUPPLEMENTAR

#### la propunerea legislativă privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport

Plenul Senatului, în ședința din 2 septembrie 2009, a hotărât trimiterea, spre reexaminare, a **propunerii legislative privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport (L269/2009)**, în vederea întocmirii unui raport suplimentar.

Comisia pentru buget finanțe, activitate bancară și piață de capital a reluat dezbaterea asupra propunerii legislative în ședința din 27 octombrie 2009. Inițiativa legislativă este motivată de crearea cadrului legal pentru acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii în transporturi. În timpul dezbaterilor s-au formulat și adoptat mai multe amendamente. După încheierea dezbaterilor, membrii Comisiei au hotărât, cu 6 voturi „pentru” – unanimitate – adoptarea unui **raport de admitere** a propunerii legislative **cu amendamente**.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în calitate de invitați, din partea inițiatorilor Alexandru Cordoș, Attila-Zoltan Cseke și Andras Levente Fekete Szabó, care au susținut adoptarea propunerii legislative și au fost de acord cu amendamentele propuse.

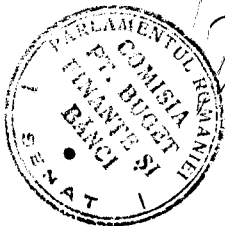
Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, raportul suplimentar cu amendamente. Amendamentele prezentate în anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptată potrivit prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată în 2003.

Potrivit articolului 75, alineatul (1) din Constituție și a articolului 88, alineatul (7), punctul 1, din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28, din 24 octombrie 2005, în soluționarea propunerii legislative în cauză, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

**Președinte,**

**Senator Ion Ariton**



**Secretar,**

**Senator Vasile Mustăța**

## AMENDAMENTE ADMISE

## la propunerea legislativă privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente	Motivație
1.	<p><b>Art. 10 – (1)</b> Constatarea pagubelor se face, în prezența proprietarului afectat, în termen de 30 de zile de la primirea cererii de către prefect, de către o comisie de constatare a pagubelor.</p> <p><b>(2)</b> Membrii comisiei de constatare a pagubelor, <b>numiți de către prefectul județului</b>, sunt: primarul unității administrativ-teritoriale, un specialist de la Direcția Regională Drumuri și Poduri, un cadru medical delegat de la Direcția de Sănătate Publică județeană, un reprezentant al Serviciului județean de Control Calitate Lucrări de Construcții, un reprezentant al Agenției județene de Protecția Mediului și un delegat din partea Direcției Generale a Finanțelor Publice județene.</p>	<p><b>Articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„<b>Art. 10 – (1)</b> Constatarea pagubelor se face <b>de către o comisie constituită din dispoziția prefectului județului</b>, în prezența proprietarului afectat, în termen de 30 de zile de la primirea cererii.</p> <p><b>(2)</b> Comisia de constatare a pagubelor <b>se compune din următorii membrii:</b> primarul unității administrativ-teritoriale, un specialist de la Direcția Regională de Drumuri și Poduri, <b>un reprezentant al Consiliului Județean</b> un cadru medical delegat de la Direcția de Sănătate Publică Județeană, un reprezentant al Serviciului județean de Control Calitate Lucrări de Construcții, un reprezentant al Agenției județene de Protecția Mediului și un delegat din partea Direcției Generale a Finanțelor Publice județene.</p> <p><b>(3) Membrii Comisiei vor stabili cuantumul sumelor destinate despăgubirilor.”</b></p>	<p>Pentru precizia și claritatea textului.</p> <p>Construcția infrastructurii de transport la nivelul județelor se realizează din sumele alocate din bugetele autorităților publice locale.</p> <p>Amendament propus de senator Sorin Ovidiu Bota și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>

2.	<p><b>Art. 11.</b> – Rezultatul constatărilor și documentele întocmite în acest scop, vor fi înregistrate și centralizate la Prefectura Județului și la <b>Direcția Regională Drumuri și Poduri.</b></p>	<p><b>Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>„Art. 11.</b> – Rezultatul constatărilor și documentele întocmite în acest scop, vor fi înregistrate și centralizate la Prefectura Județului și transmise Consiliului Județean și/sau după caz, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în scopul cuprinderii acestora în bugetele proprii.”</p>	<p>Pentru precizia și claritatea textului.</p> <p>Amendament propus de senator Sorin Ovidiu Bota și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>
3.	<p><b>Art. 12.</b> – În termen de 10 zile de la înregistrare Direcția Regională Drumuri și Poduri va înainta documentele centralizate și o informare detaliată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea stabilirii sumelor necesare acordării despăgubirilor.</p>	<p><b>Articolul 12 se elimină.</b></p>	<p>Direcțiile regionale de drumuri și poduri sunt structuri fără personalitate juridică din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și nu au asemenea competențe.</p> <p>Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>
4.	<p><b>Art. 13.</b> – După verificarea documentațiilor de constatare a pagubelor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii evaluează nivelul pagubelor produse și aprobă sumele convenite pentru despăgubirea proprietarilor, individualizate pe județe, care se transmit Direcției Regionale Drumuri și Poduri.</p>	<p><b>Articolul 13 se elimină.</b></p>	<p>În bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nu pot fi cuprinse sume pentru despăgubirea persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport la nivel județean efectuată din sume alocate de la bugetele locale, deoarece se încalcă autonomia autorităților locale.</p> <p>Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>

5.	<p><b>Art. 14. - Direcția Regională Drumuri și Poduri are obligația să respecte destinația acestor sume și să le repartizeze persoanelor fizice afectate conform prezentei legi.</b></p>	<p><b>Articolul 14 se elimină.</b></p>	<p>Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice și Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cuprinde dispoziții referitoare la respectarea destinației sumelor alocate de la bugetul de stat și de la bugetele locale.</p> <p>Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>
6.	<p><b>Art. 15. – Sumele destinate despăgubirii în condițiile prezentei legi se vor aloca anual de la bugetul de stat, prin constituirea unui fond la dispoziția</b> Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p>	<p><b>Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„<b>Art. 15. – Sumele destinate despăgubirii în condițiile prezentei legi se vor aloca anual de la bugetul de stat, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru persoanele afectate de construcția de drumuri naționale și autostrăzi și din sumele acordate de la bugetul de stat pentru echilibrarea bugetelor autorităților publice locale pentru persoanele afectate de construcția de drumuri județene și comunale.</b>”</p>	<p>Pentru precizia și claritatea textului.</p> <p>Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>
7.	<p><b>Art. 18. – Persoanele fizice care, cu bună știință, fac declarații false în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, material, administrativ sau penal.</b></p>	<p><b>Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„<b>Art. 18. – Persoanele fizice care, cu bună știință, fac declarații neconforme cu realitatea în vederea obținerii de despăgubiri sau cele care înlesnesc obținerea de despăgubiri necuvenite răspund, după caz, civil, material, administrativ sau penal.</b>”</p>	<p>Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.</p>
8.		<p><b>Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p>	

	<b>Art. 19. –</b> Întocmirea de acte de constatare sau de despăgubire cu date <b>false</b> constituie <b>infrațiuni</b> și se pedepsește conform legii	<b>„Art. 19. – (1)</b> Întocmirea de acte de constatare sau de despăgubire cu date <b>neconforme cu realitatea</b> constituie <b>contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei.</b> <b>(2)</b> Constatarea <b>contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1)</b> se fac de către organele fiscale competente.”	Amendament propus de senator Sorin Ovidiu Bota și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.
<b>9.</b>		După articolul 19 se introduce un articol nou, articolul 19 <sup>1</sup> , cu următorul cuprins: <b>„Art. 19<sup>1</sup> –</b> Contravențiilor prevăzute la art. 19 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”	Din considerente de tehnică legislativă.  Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.
<b>10.</b>	<b>Art. 20. –</b> Sumele încasate nelegal vor fi restituite la bugetul de stat, indexate cu indicii de inflație.	Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins: <b>„Sumele executate de organele fiscale competente au regim de creanță bugetară și sunt venituri ale bugetului de stat.”</b>	Sumele pentru despăgubirea persoanelor afectate sunt de la bugetul statului și se constituie în creanțe bugetare conform Codului de procedură fiscală. Amendament formulat în timpul dezbaterii propunerii legislative și adoptat de membrii Comisiei pentru buget cu 6 voturi „pentru” – unanimitate.